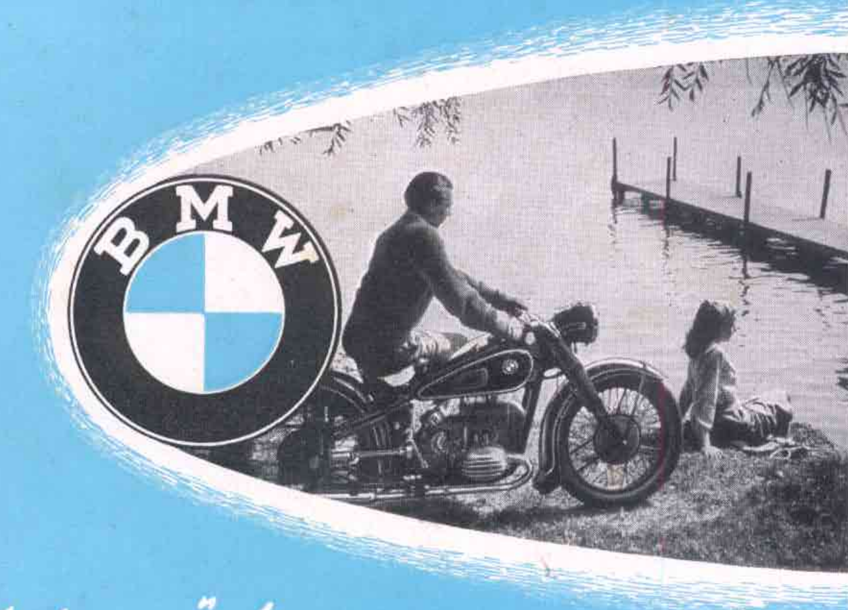
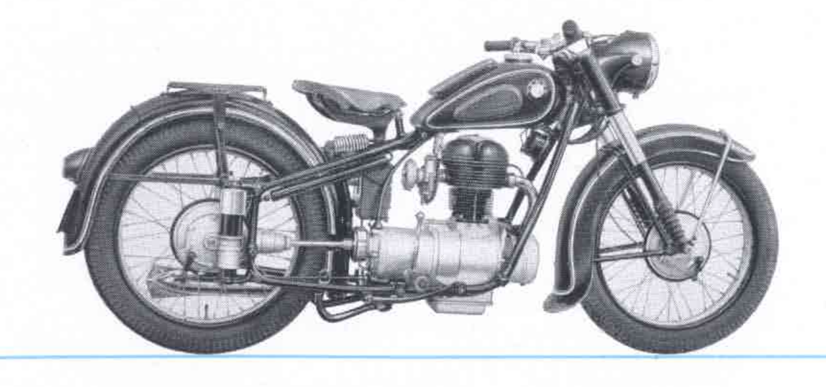
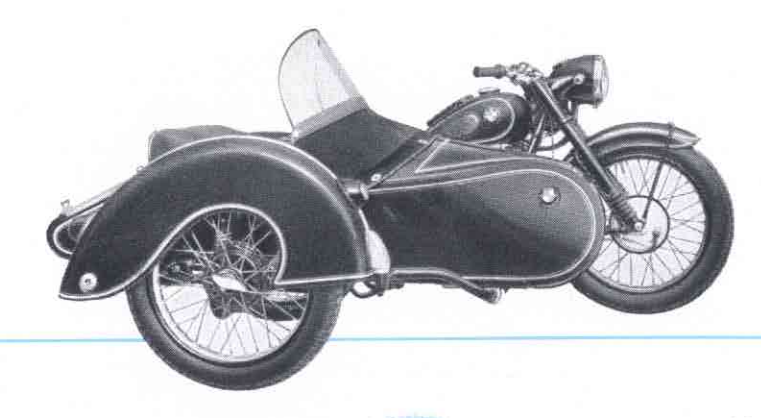


Motorräder



Touren 250 ccm - 12 PS

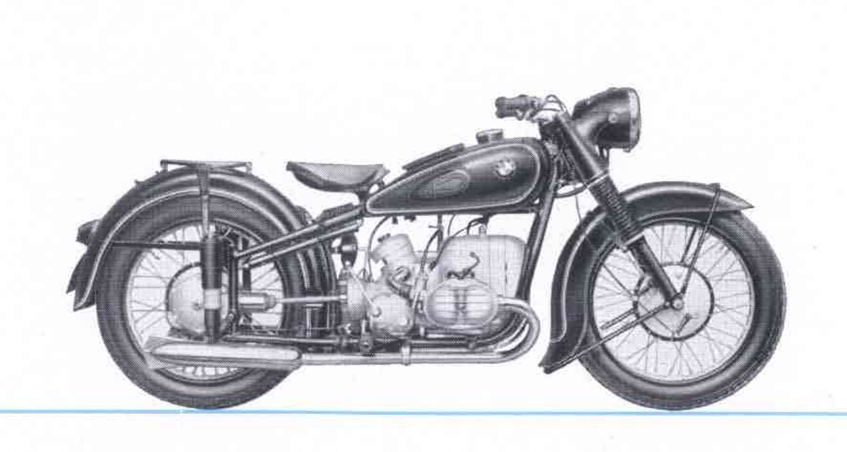




Touren 250 ccm - 12 PS



mit BMW Seitenwagen „STANDARD“





BMW
R 51/3







mit BMW Schwingachs-Seitenwagen „SPEZIAL“

Sport 600 ccm - 35 PS



Technische Einzelheiten

	R 25/2	R 51/3	R 67/2	R 68
PS-Zahl	12	24	28	35
Zylinderzahl	1	2 gegenläufig	2 gegenläufig	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	245 ccm	490 ccm	590 ccm	590 ccm
Bohrung und Hub	68×68 mm	68×68 mm	72×73 mm	72×73 mm
Umdrehungen/Min.	5 800	5 800	5 600	7000
Verdichtungsverhältnis	6,5:1	6,3:1	6,5:1	8,0:1
Lichtanlage	6 V/45-60 W	6 V/45-60 W	6 V/45-60 W	6 V/45-60 W
Vergaser	Bing 1/22/44 oder SAWE K 22 F	Bing 1/22/61/62	Bing 1/24/25/26	Bing 1/26/9/10
Untersetzung im Getriebe				
1. Gang	6,1:1	4,0:1	4,0:1	4,0:1
2. Gang	3,0:1	2,28:1	2,28:1	2,28:1
3. Gang	2,04:1	1,7:1	1,7:1	1,7:1
4. Gang	1,54:1	1,3:1	1,3:1	1,3:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	4,5:1 Zähnezahl 6/27	3,89:1 Zähnezahl 9/35	3,56:1 Zähnezahl 9/32	3,89:1 Zähnezahl 9/35
Seitenwagen	5,14:1 Zähnezahl 7/36	4,57:1 Zähnezahl 7/32	4,38:1 Zähnezahl 8/35	4,57:1 Zähnezahl 7/32
Tankinhalt	12 Liter	17 Liter	17 Liter	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	2,9 Liter	4,5 Liter	4,6 Liter	4,6 Liter
mit Seitenwagen	3,4 Liter		5,7 Liter	
Ölverbrauch je 1000 km	0,7 Liter	0,7 Liter	0,7 Liter	0,7 Liter
max. Geschwindigkeit Solo liegend	105 km/Std.	135 km/Std.	145 km/Std.	160 km/Std.
Solo sitzend	95 km/Std.	125 km/Std.	135 km/Std.	150 km/Std.
Solo sitzend mit Sozius	90 km/Std.	120 km/Std.	130 km/Std.	145 km/Std.
mit Seitenwagen besetzt	80 km/Std.	95 km/Std.	110 km/Std.	
Gewicht fahrfertig	142 kg	190 kg	192 kg	193 kg
Reifengröße	3,25×19	3,5×19	3,5×19	3,5×19
Größte Breite	790 mm	790 mm	875 mm	725 mm
Größte Länge	2 020 mm	2 130 mm	2 130 mm	2 150 mm
Sattelhöhe	730 mm	725 mm	725 mm	735 mm

Konstruktions- und Bauänderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten

Das Motorrad soll meistens ebenso beruflichen Zwecken wie der Entspannung und Erholung dienen, kurzum, dazu beitragen, gesteigerte Lebensfreude zu bringen. Seien Sie überzeugt, wir kennen genau die Anforderungen und Wünsche, die auch Sie stellen und haben diese in langjähriger Erfahrung bei der Fertigung und zweckentsprechenden Ausstattung der BMW Motorräder weitgehend berücksichtigt.

Seit fast drei Jahrzehnten baut BMW Motorräder, die mit ständig steigenden Exportziffern heute nahezu auf allen Straßen der Welt anzutreffen sind. Wissenschaftliche Grundlagenforschung und Materialerprobung, höchste Präzision in der Fertigung und die lebendige, in jahrzehntelanger Tradition gereifte Erfahrung eines werksverbundenen Facharbeiterstammes begründen den weltweiten Ruf der BMW Motorräder.

Nicht Zufälle brachten jene ununterbrochene Folge eindrucksvoller Siege in Rennen und Zuverlässigkeitsfahrten, sondern die offensichtliche Überlegenheit der BMW Konstruktion. Den sportlichen Spitzenleistungen steht die Hochwertigkeit in der Serie gegenüber. In folgerichtiger Weiterentwicklung erfuhren die neuen BMW Motorräder vielerlei technische Verfeinerungen und damit noch bessere Motor- und Fahreigenschaften. Die hohe Motorleistung bei größter Elastizität, die unübertroffene Straßenlage und Kurvensicherheit stellen ein Höchstmaß des technisch Erreichbaren dar. Von der kleinsten bis zur größten BMW tragen alle die Merkmale fortschrittlichen Motorradbaues: Motoren hoher Leistung und Wirtschaftlichkeit, den zuverlässigen Kardanantrieb und die bewährte, rennerprobte BMW Teleskop-Allradfederung. Wer sich für BMW entscheidet, erhält einen denkbar hohen Gegenwert für den Kaufpreis.

M 179 80 V. 53

Die Krönung der Rennsiege des Jahres:



3 Deutsche Motorrad-Meister 1951



BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13